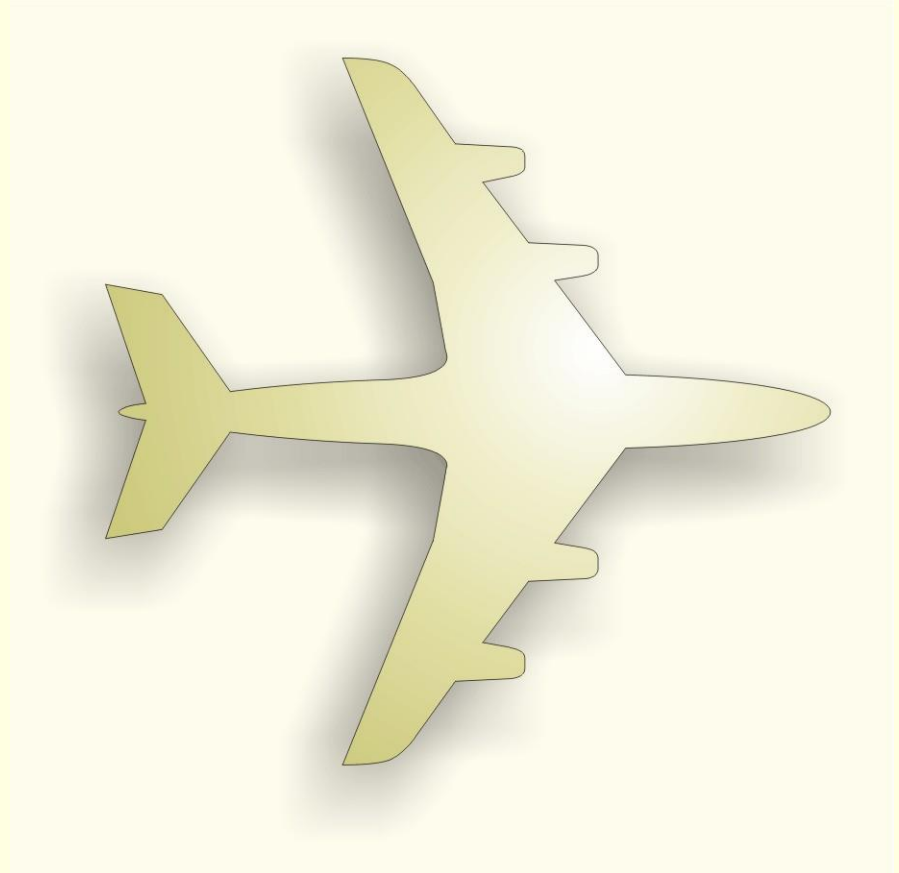


# **NOVO AEROPORTO**

**Audiência Pública**

**Rio Claro - SP**



# ***Porque construir o novo aeroporto***

---



# ***Porque construir o novo aeroporto***

---

- O campo da Aviação e Aeroclube estão em local inadequado
- O atual aeroporto está inserido em área urbanizada



# ***Porque construir o novo aeroporto***

---

- **A ocupação do entorno do atual aeroporto impossibilita ampliações**
- **A localização do atual aeroporto impede a interligação de bairros**
- **A infra-estrutura do atual aeroporto não suporta pousos e decolagens de médio e grande portes, restringindo o transporte de passageiros e cargas**
- **O atual aeroporto compromete o crescimento imobiliário da região**

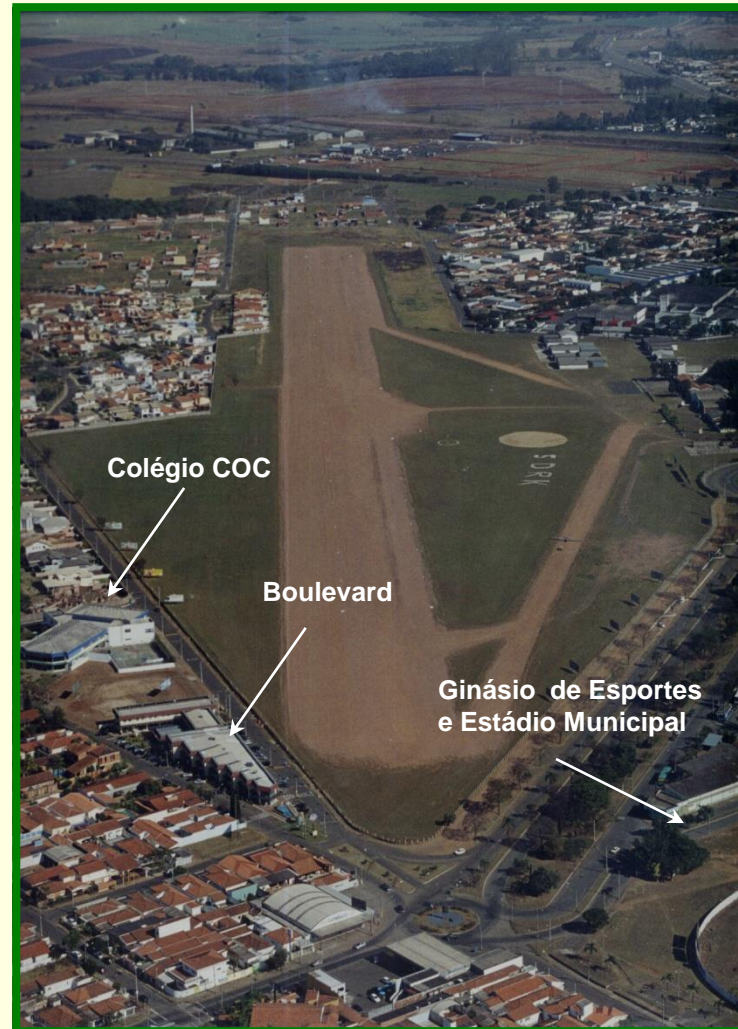
# ***Porque construir o novo aeroporto***

---

- **A pista do atual aeroporto não é pavimentada e gera poeira**
- **A localização do atual aeroporto em área urbana provoca poluição sonora**
- **O atual aeroporto está fora dos padrões de segurança conforme parecer técnico do IAC Instituto de Aviação Civil DPT01-04/2001**

# *Porque construir o novo aeroporto*

- O atual aeroporto apresenta riscos de acidentes que podem atingir locais de grande concentração populacional



# Porque construir o novo aeroporto

- O atual aeroporto apresenta riscos de acidentes de grandes proporções, devido à presença de produtos de auto combustão



# *Porque construir o novo aeroporto*

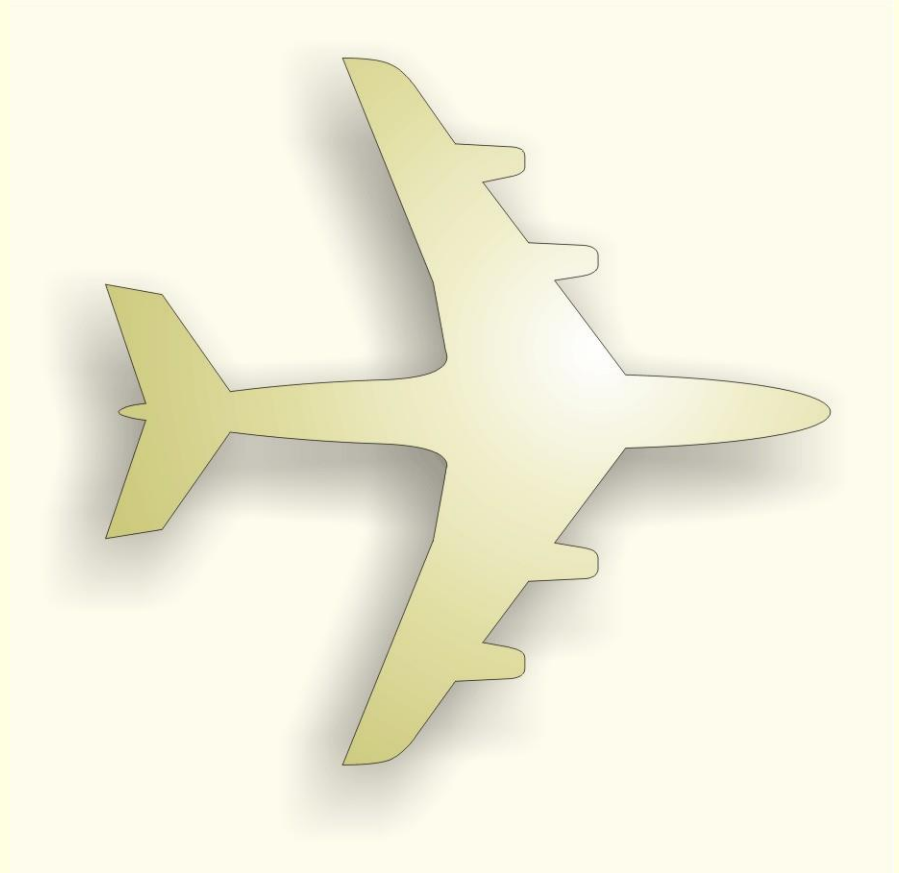
- O novo aeroporto é uma antiga aspiração da comunidade, manifestada em inúmeras oportunidades, sendo as mais recentes nas **CONFERÊNCIAS MUNICIPAIS de 2000 e 2003**





# ***Benefícios ao município com o novo aeroporto***

---



# ***Benefícios ao município com o novo aeroporto***

---

- **Acelera o desenvolvimento do município com sustentabilidade**
- **Atrai novos investimentos**
- **Impulsiona a urbanização na região do atual aeroporto**
- **Desenvolve os setores industrial, comercial, turístico e de serviços**
- **Gera empregos**
- **Estimula a implantação do Porto Seco, tendo em vista que já possuímos o REDEX**

# ***Benefícios ao município com o novo aeroporto***

---

- **Cria um novo pólo de desenvolvimento regional na área do Campo do Cocho**
- **Inclui o município no Plano Aeroviário do Estado de São Paulo**
- **Facilita a exportação e importação de produtos fabricados pelas empresas rio-clarenses**

# ***Benefícios ao município com o novo aeroporto***

---

- **Melhora a qualidade de vida da população próxima ao atual aeroporto**
- **Amplia as alternativas de transporte para empresários, profissionais liberais, acadêmicos, autoridades, etc**
- **Possibilita o desenvolvimento de um grande centro de transporte intermodal**

# *Porque fazer o aeroporto no Campo do Cocho*

---



# ***Porque fazer o aeroporto no Campo do Cocho***

---

- as outras três áreas sugeridas foram analisadas e não têm condições adequadas para receber o novo aeroporto.

# *Fazenda São José*

---

- apresenta vegetação nativa preservada
- pouca visibilidade para operações das aeronaves devido a névoa constante



# Área próxima ao Distrito Industrial

- Área de expansão e está planejada para novos empreendimentos industriais





# ***Distrito de Tanquinho (Piracicaba)***

---

- **A área não pertence ao município de Rio Claro**
- **Exige altos investimentos na implantação do aeroporto por conta das características físicas do terreno**

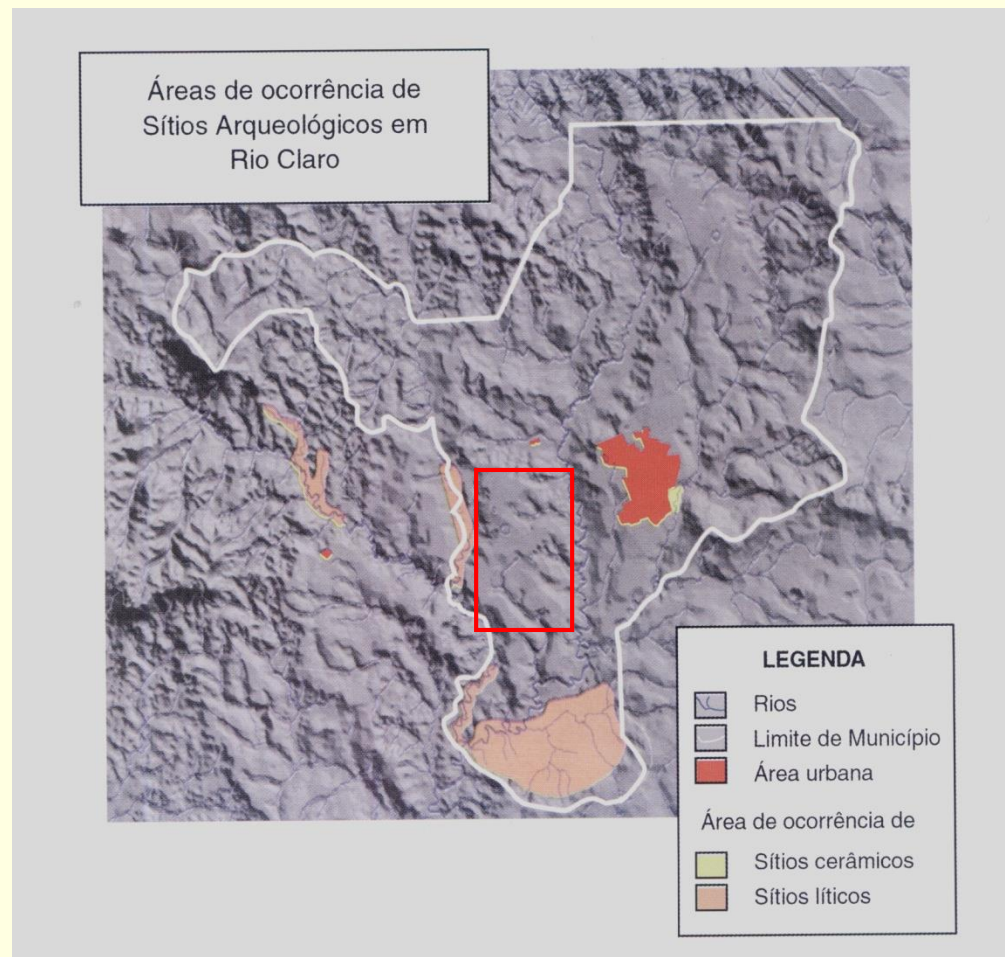
# ***Campo do Cocho***

---

- **A área do Campo do Cocho apresenta-se como a melhor alternativa para a construção do novo aeroporto regional em Rio Claro, uma vez que apresenta características plenamente favoráveis à implantação do empreendimento:**

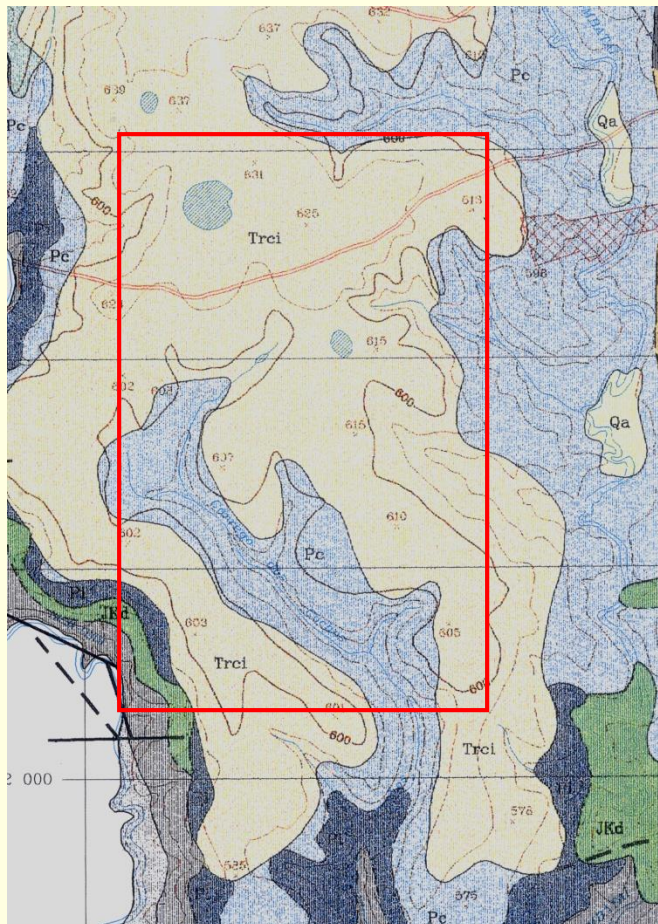
# Campo do Cocho

- topografia favorável com menor terraplenagem








# Campo do Cocho

## ■ Características físicas do terreno

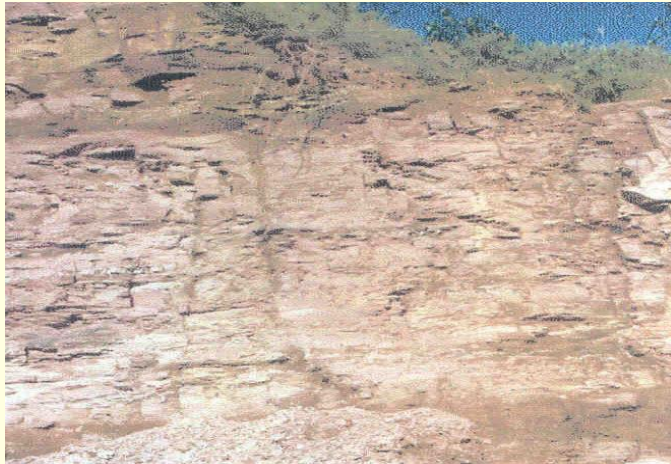


### LEGENDA

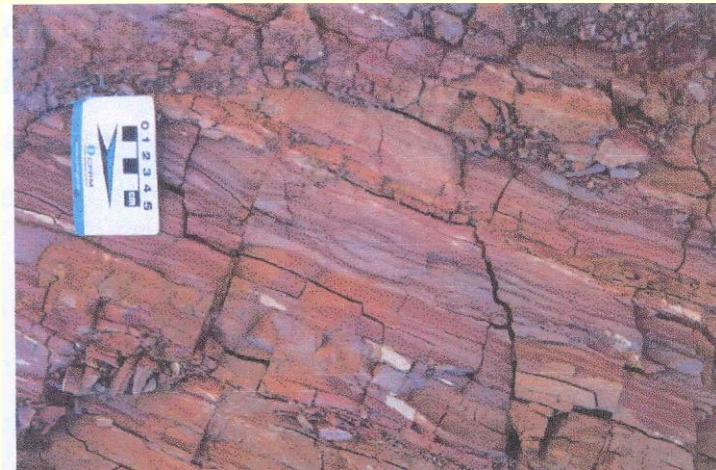
-  Formação Rio Claro
-  Formação Corumbataí
-  Formação Serra Geral
-  Formação Iratí
-  Formação Tatuí

Mapa geológico do  
município de Rio Claro  
IPT, 1997 esc 1:50.000

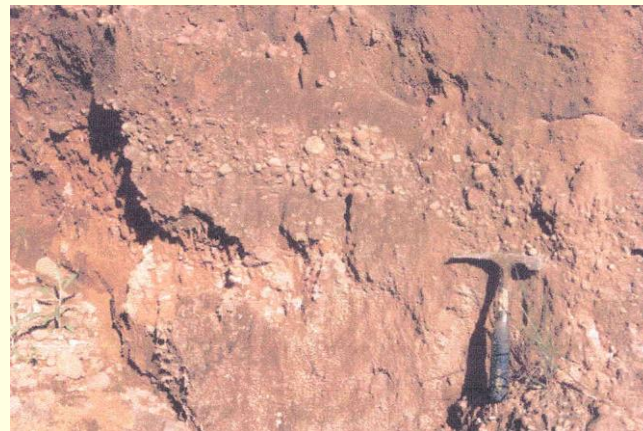
# Campo do Cocho



Siltitos argilosos da Formação Corumbataí



Siltitos arroxeados da Formação Corumbataí



Sedimentos aereo-argilosos com níveis conglomeráticos da Formação Rio Claro



# *Campo do Cocho*

---

- Predomínio da cultura de cana-de-açúcar



# ***Campo do Cocho***

---

- **Menor custo de desapropriação**
- **Maior área para futuras ampliações**
- **Possibilidade de planejamento e de ocupação sustentável do entorno**
- **Parecer técnico do IAC favorável à área do Campo do Cocho**
- **Possibilidade de homologação de aeroporto de maior capacidade operacional**



# Campo do Cocho

## ■ Grau de interferência do entorno

> Somente uma família será transferida.

**8 DIÁRIO DO RIO CLARO**  
QUARTA-FEIRA, 4 DE FEVEREIRO DE 2004

**Geral**

## Prefeito era contra Aeroporto no Campo do Cocho

Os efeitos desastrosos do projeto atingirão, entre outras coisas, a recuperação de áreas de preservação permanente

“Por que construir o aeroporto no Campo do Cocho, quem escolheu, quais foram os critérios que nos levaram a decidir que aquele é o melhor lugar para se construir um aeroporto em Rio Claro? Vejam vocês, essencialmente a estrutura fundiária de Rio Claro é constituída de pequenas propriedades. E nós já aprendemos, através dos estudos de geografia agrária, que a produção de alimentos no Brasil é fundamentalmente sustentada pelo pequeno proprietário.” Quem pensa que esse comentário foi feito pelos proprietários rurais do Campo do Cocho ou por algum adversário político da atual administração, está r-



*Familiares que residem hoje no Campo do Cocho e terão que sair do local*

### Memória

## Vale a pena ver de novo

O Diário publicou na edição do dia 31 de outubro de 1999, um resumo sobre uma série de debates que o jornal promoveu durante o mês de janeiro de 1987, sobre a construção do novo aeroporto - exatamente onde se pretende construí-lo hoje - no Campo do Cocho. Veja na íntegra comentários de alguns participantes do debate:

**Claudio Antonio de Mauro**



locará o Aero Clube em instalações pelo menos iguais as que têm agora. Quanto à destinação, a única coisa coerente é a construção de um hotel. As outras duas obras podem ser qualificadas como um crime contra o patrimônio público”

# Campo do Cocho

## ■ Grau de interferência do entorno

- > Nascentes estão assoreadas
- > Nascentes não têm área de proteção preservadas (APP)



# *O Aeroporto no Campo do Cocho*

---



# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

---

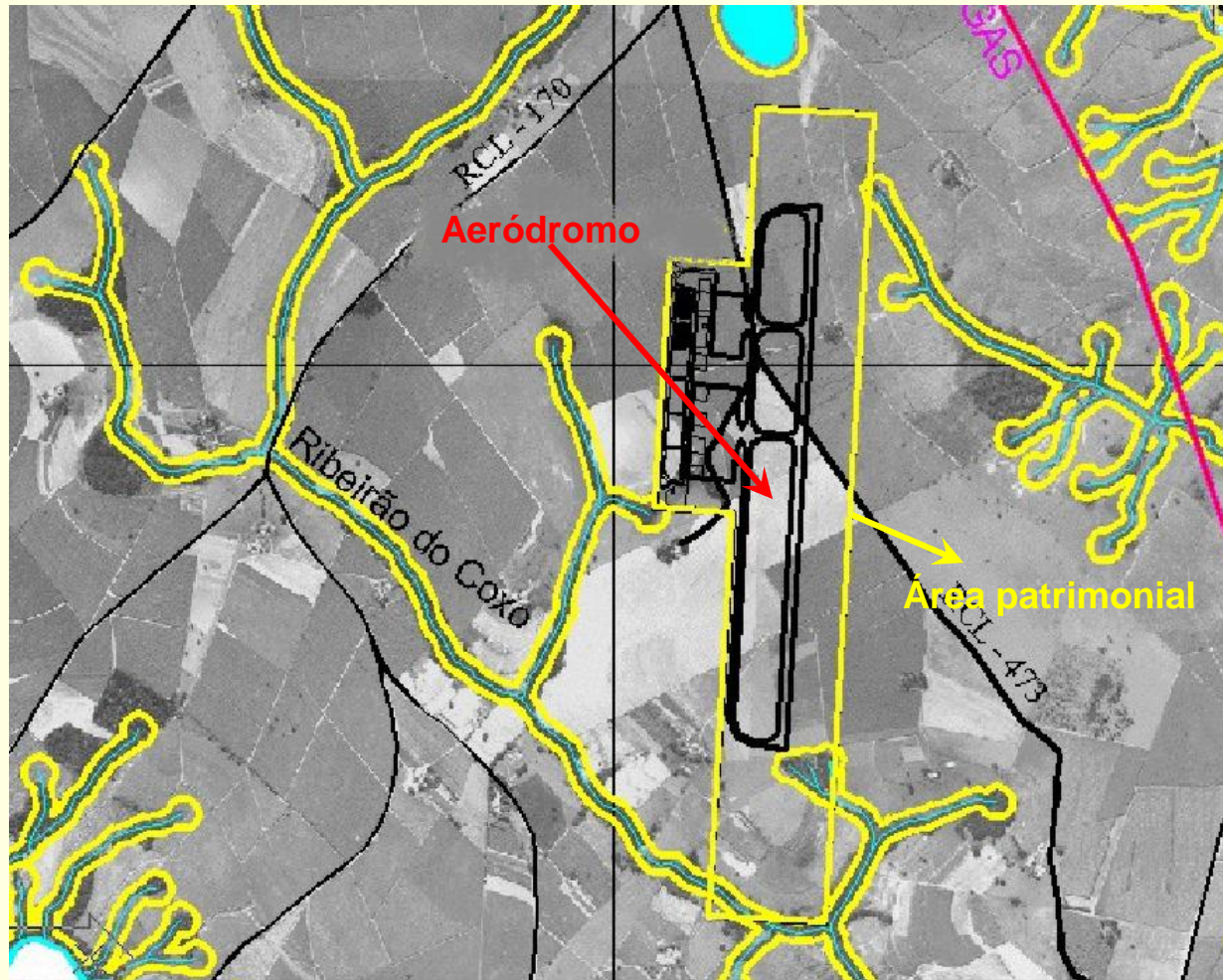
- **Localização: Campo do Cocho**
- **Acesso: estradas municipais RCL – 170 e RCL – 150 Rio Claro / Ipeúna**
- **Área patrimonial: 119,95 hectares**
- **Dimensões da pista: 1750m x 30m**
- **Natureza do piso: asfalto**
- **Aeronaves previstas: turbo-hélices de pequeno porte e executivas, aeronaves de médio e grande porte (Bandeirante EMB110, Brasília BEM 120, Fokker F50 e Boing 737/300)**

# O Aeroporto no Campo do Cocho



Área do aeroporto no Campo do Cocho

# O Aeroporto no Campo do Cocho



# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

*área de influência indireta*

---

- **Meio sócio-econômico: 29 municípios num raio de 60 km**
- **Meio abiótico e biótico: bacia do rio Corumbataí**

# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

*área de influência direta*

---

- **Meio sócio-econômico: município de Rio Claro**
- **Meio abiótico e biótico: limite entre o rio Passa Cinco e o Corumbataí**



# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

*área diretamente afetada*

---

- **Meio sócio-econômico: área do limite patrimonial, incluindo faixa de entorno de 200m**
- **Meio abiótico e biótico: área do domínio patrimonial**

# O Aeroporto no Campo do Cocho

*possíveis impactos negativos – Meio Abiótico*

<b>impacto</b>	<b>etapa</b>	<b>mitigação</b>
<b>Início de processos erosivos Instabilidade de terrenos</b>	<b>construção</b>	<b>Estabilização de taludes, controle ambiental no canteiro de obras e estradas</b>
<b>Interferência em mananciais</b>	<b>construção</b>	<b>Manejo e conservação de solos recuperação das APPs Tratamento de efluentes</b>
<b>Variação nos riscos de acidentes na nova área</b>	<b>construção</b>	<b>Medida de segurança</b>
<b>Poluição do ar, ruídos e vibrações</b>	<b>Construção e operação</b>	<b>Controle de poluição Programa de saúde</b>
<b>Interferência em sítios arqueológicos</b> <u>projeto aprovado pelo IPHAN</u>	<b>construção</b>	<b>Salvamento de eventual sítio arqueológico (pouco provável)</b>

# O Aeroporto no Campo do Cocho

*possíveis impactos positivos – Meio Abiótico*

<b>Impacto</b>	<b>etapa</b>
<b>Diminuição do risco de acidentes no aeroporto atual</b>	<b>operação</b>
<b>Diminuição da poluição do ar na área do atual aeroporto</b>	<b>operação</b>
<b>Diminuição do ruído na área do atual aeroporto</b>	<b>operação</b>
<b>Diminuição da poluição atmosférica pela proibição da queimada de cana-de-açúcar próxima a área do novo aeroporto</b>	<b>operação</b>

# O Aeroporto no Campo do Cocho

*possíveis impactos negativos – Meio Biótico*

<b>Impacto</b>	<b>etapa</b>	<b>mitigação</b>
<b>Supressão de vegetação exótica na Área Diretamente Afetada</b>	<b>Construção</b>	-
<b>Supressão de sub-bosque de árvores nativas em estágio inicial de regeneração</b>	<b>Construção</b>	-
<b>Interferência em APP na construção dos taludes da pista</b>	<b>Construção</b>	<b>Recomposição vegetal na área patrimonial</b>
<b>Fuga de fauna pelo movimento de veículos e ruído</b>	<b>Construção e operação</b>	-
<b>Alteração do habitat da fauna associada a vegetação a ser suprimida (pasto e cana-de-açúcar):</b>	<b>Construção e operação</b>	-
<b>Interferência na avefauna do aterro sanitário</b>	<b>Operação</b>	<b>Cobertura diária dos resíduos<sup>36</sup></b>

# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

*possíveis impactos positivos – Meio Biótico*

---

<b>Impacto</b>	<b>etapa</b>
<b>Proibição da queima da cana de açúcar no entorno do aeroporto</b>	<b>Construção e operação</b>

# O Aeroporto no Campo do Cocho

*possíveis impactos negativos – Meio sócio-econômico*

<b>Impacto</b>	<b>etapa</b>	<b>mitigação</b>
<b>Desapropriação na Área Diretamente Afetada</b>	<b>planejamento</b>	<b>Programa de negociação</b>
<b>Expectativa e desorganização da vida dos ex-proprietários / moradores da Área Diretamente Afetada</b>	<b>Planejamento, construção e operação</b>	<b>Programa de recomposição do modo de vida</b>
<b>Aumento do fluxo e da poluição atmosférica por automóveis</b>	<b>Construção e operação</b>	<b>Controle da poluição Educação ambiental Programa de segurança e sinalização</b>
<b>Aumento do nível de ruído na Área Diretamente Afetada e seu entorno: construção e operação</b>	<b>Construção e operação</b>	<b>Controle dos níveis de ruído</b>
<b>Aumento na quantidade de efluentes e resíduos gerados</b>	<b>Construção e operação</b>	<b>Tratamento de efluentes</b>

# O Aeroporto no Campo do Cocho

*possíveis impactos positivos – Meio sócio-econômico*

<b>Impacto</b>	<b>etapa</b>
<b>Incremento imobiliário na área do atual aeroporto disponibilizadas para novos investimentos</b>	<b>Operação</b>
<b>Redução do risco de acidentes na área do atual aeroporto</b>	<b>Operação</b>
<b>Criação de postos de trabalhos</b>	<b>Construção e Operação</b>
<b>Incremento do setor terciário</b>	<b>Operação</b>
<b>Valorização da área no entorno do novo aeroporto</b>	<b>Operação</b>
<b>Aumento da segurança e infra-estrutura nas imediações do novo aeroporto</b>	<b>Operação</b>
<b>Aumento da arrecadação</b>	<b>Construção e Operação</b>

# ***O Aeroporto no Campo do Cocho***

## ***Conclusão do Relatório Ambiental Preliminar - RAP***

---

**O RAP conclui que a área do Campo do Cocho é ambientalmente viável para a construção do novo aeroporto de Rio Claro, desde que sejam realizados e respeitados os planos de manejo e controle ambiental, bem como as medidas mitigadoras.**

**A viabilidade técnica e ambiental da área do Campo do Cocho para receber o novo aeroporto também é confirmada pelo Instituto de Aviação Civil (IAC) e pelo Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (DAESP)**